

## Rennen mit Ferrari

Nr.	Datum	Rennen	Fahrzeug	Fahrg.-Nr.	Start-Nr.	Kennz.	Platzierung	Bemerkung
0	12.06.-21.06.1956	Modena Autodromo Testfahrt						mit Hans Herrmann
1	24.06.1956	1000 Km Monza GP Supercortemaggiore	500 Mondial Scaglietti	06??MDTR	66		DNF	Ausfall / mit Hans Herrmann für Werksteam gem. / Unfall H. H. im Training / neues Team mit Harry Schell - nach Training 7. Platz - Ausfall nach 2 Runden durch Getriebeschaden als Schell den Start übernommen hatte - Trips ist im Rennen nicht gefahren!.
2	12.08.1956	<b>GP von Schweden (Kristianstad) (SWM)</b>	290 MM	0626	1		<b>2</b>	mit Collins / Besitzer: Ferrari - war eigentlich auf Start-Nr. 2 gem. aber nie gefahren - im Training Nr. 5 gefahren
3	02.09.1956	<b>GP von Italien in Monza (F1)</b>	D50	0003	T		DNS	31.08. Unfall Training - keine Renn-Nr. „T“ / Vertrag Scuderia Ferrari ab 10.09.1956 / auf Start-Nr. 50 gemeldet, fuhr auch Start-Nr. 30 im freien Ttraining - D50 #0007 - De Portogas Fahrzeug im Rennen
3A	16./17.10.1956	Modena Test F1	D50					
<b>1956: Ferrari - 1. Platz in der Sportwagen-WM (SWM)</b>								
4	13.01.1957	<b>GP von Argentinien in Buenos Aires (F1)</b>	D50A	0001	18		6	mit Perdisa und Collins
5	20.01.1957	<b>1000 Km von Buenos Aires (SWM)</b>	290 MM	0628	8		<b>3</b>	mit DePortago, Collins und Castellotti / Besitzer: Ferrari
6	20.01.1957	1000 Km von Buenos Aires (SWM)	290 S	0646	4		DNF	Ausfall / mit Castellotti, Hawthorn und Musso / Besitzer: Ferrari
7	27.01.1957	GP von Buenos Aires	D50	0006	20		8 (in 2 Rennen)	1. R.: 9. mit Collins / 2. R.: 8. // Formula Libre / Autodromo Oscar Alfredo Galvez
8	25.02.1957	1. GP von Kuba (Havanna)	500 TR Spider Scagl.	0652MDTR	42		8 / 4. i. d. Klasse	mit Masten Gregory / Besitzer: Temple Buell
10	23.03.1957	12 Std. von Sebring (SWM)	290 MM	0628	14		DNF	Ausfall / mit Phil Hill / MO 49
10A	23.03.1957	12 Std. von Sebring (SWM)		0584M/0578M	16T		DNS	Collins / Trintignant / de Portago / Musso / Hill
11	11./12.05.1957	<b>Mille Miglia (SWM)</b>	315 S	0674	532		<b>2</b>	letzte MM / läßt Taruffi gewinnen / Besitzer: Ferrari
12	19.05.1957	<b>GP von Monaco (F1)</b>	801	0009	24		7	Ausfall Motor 95. Runde / mit Hawthorn - am 20.05.1957 Gründung UPPH (Unione Piloti Professionisti Internazionali) - deutsche Piloten: von Trips und Hermann
13	25.05.1957	1000 Km Nürburgring (SWM)	335 S	0700	5		DNS	Trips nur im Training gefahren / Gendebien und Collins 2. Platz / Besitzer: Ferrari / akt. Besitzer: Peter G. Sachs USA
14	25.05.1957	1000 Km Nürburgring (SWM)	315 S	0656	6		DNS	Unfall Training / Hawthorn und Trintignant 3. Platz / Besitzer: Ferrari
14A	25.05.1997	1000 Km Nürburgring (SWM)	250 GT TdF	0607GT	36		DNS	Unfall Training - „Gipskorsett“ / Besitzer: Wolfgang Seidel
15	25.05.1957	1000 Km Nürburgring (SWM)	250 GT TdF	0677GT	48		DNS	Trips nur im Training gefahren / Besitzer: Ferrari
15A	25.05.1957	1000 Km Nürburgring (SWM)	250 TR	0666MM	7T		10	Trips nur im Training gefahren / Fahrer: Gregory und Morolli / Scuderia Temple Buell
16	08.09.1957	<b>GP von Italien in Monza (F1)</b>	801	0006	36		<b>3</b>	erste GP-Podiumplatzierung
17	03.11.1957	<b>3. GP von Venezuela (Caracas) (SWM)</b>	250 TR	0666TR oder MM	16		<b>3</b>	mit Seidel / Besitzer: Ferrari

### 1957: Ferrari - 1. Platz in der Sportwagen-WM (SWM)

### 1957: Trips - 14. Platz in der F1-Fahrerwertung

18	26.01.1958	<b>1000 Km von Buenos Aires (SWM)</b>	250 TR58	0666TR	4		<b>2</b>	mit Gendebien und Musso
19	02.02.1958	GP von Buenos Aires	Dino 246 F1	0002	26		DNF	Ausfall Unfall // Formula Libre
20	24.02.1958	2. GP von Kuba (Havanna)	315 S	0656	10		4	Rennabbruch 6. Runde / Fangio wird entführt / Besitzer: E. D. Martin USA
21	22.03.1958	12 Std. von Sebring (SWM)	250 TR58	0728TR	15		DNF	Ausfall / mit Hawthorn
22	11.05.1958	<b>42. Targa Florio (SWM)</b>	250 TR58	0728TR	102		<b>3</b>	mit Hawthorn
23	18.05.1958	<b>GP von Monaco (F1)</b>	Dino 246 F1	0011	40		DNF	Ausfall Motor 91. Runde / 2000 ccm Motor Qualifying / 2400 ccm Motor Rennen)
24	01.06.1958	<b>1000 Km Nürburgring (SWM)</b>	Dino 296 S / 250 TR	0746	7		<b>3</b>	mit Gendebien + Seidel <span> </span> ? / Besitzer: Chinetti / akt. Besitzer: Giorgio Perfetti, Castel San Pietro, CH
25	21./22.06.1958	24 Std. von Le Mans (SWM)	250 TR58	0726TR	16		DNF	Ausfall Unfall / mit Seidel / Besitzer: Ferrari / rettet anderen Fahrer „Jean Hebert“
26	05.07.1958	12 Std. von Reims	250 GT LWB Berlinetta Sc. TdF	0879GT	68		4	mit Seidel / B094477 / Besitzer: Seidel / akt. Besitzer: Mauro Bompani Modena
27	06.07.1958	<b>GP von Frankreich in Reims (F1)</b>	Dino 246 F1	0002	6		<b>3</b>	Musso verunglückt tödlich
28	19.07.1958	<b>GP von England in Silverstone (F1)</b>	Dino 246 F1	0001	3		DNF	Ausfall Lagerschaden 59. Runde
29	03.08.1958	<b>GP von Deutschland am Nürburgring (F1)</b>	Dino 246 F1	0004	4		4	Collins verunglückt tödlich
30	24.08.1958	<b>GP von Portugal in Porto (F1)</b>	Dino 246 MI F1	0007	22		5	
30A	03.09.1958	Monza Test F1						
31	07.09.1958	<b>GP von Italien in Monza (F1)</b>	Dino 256 F1	0006	16		DNF	Ausfall Unfall - „Bein- und Knieverletzung“ 8 Wochen KH / 1. Runde / Kollision mit Schell

### 1958: Ferrari - 1. Platz in der Sportwagen-WM (SWM)

### 1958: Trips 11. Platz in der F1-Fahrerwertung

### 1958: Ferrari - 2. Platz in der F1-Konstr.-WM (Korrektur Trips-Liste-Poster)

31A	08.03.1959	USAC Pomona	3,5 Liter				DNS	fuhr im Rennen Cooper-Climax #87
32	14.04.1959	Zulassung Privatfahrzeug 50988-MO	250 GT P.F. Coupe	1263GT				Farben: außen: „grigio fumo MM - 16672“ / innen: Vinyl und Leder „rosso - 3171“
32A	16.-19.04.1959	3. Scuderia Hanseat Lehrgang Nürburgring	250 GT P.F. Coupe	1263GT				Verkauf am 23.05.1960
33	30./31.05.1959	<b>Flugplatzrennen in Pfersdsfeld</b>	250 GT P.F. Coupe	1263GT	147		<b>2</b>	
34	12.12.1959	<b>GP der USA in Sebring (F1)</b>	Dino 246 F1	0002	4		6	

### 1959: Ferrari - 2. Platz in der Sportwagen-WM (SWM)

### 1959: Ferrari - 2. Platz in der F1-Konstr.-WM

34A	??.01.1960	Modena Test F1	Dino 246 F1					
35	31.01.1960	<b>1000 Km von Buenos Aires (SWM)</b>	250 TR59/60	0770TR	2		<b>2</b>	mit Ginther / Besitzer: Ferrari
36	07.02.1960	<b>GP von Argentinien in Buenos Aires (F1)</b>	Dino 246 F1	0005	30		5	
36A	08.03.1960	Monza oder Modena Test	Dino 156 F2	0011				
37	19.03.1960	<b>GP von Syrakus</b>	Dino 156 F2	0011	16		<b>1</b>	erster GP-Ferrari-Sieg eines dt. Piloten
37A	21.03.1960	Monza Test F1	Dino 246 F1		1			mit Cliff Allison / MO 49 und Kurt Ahrens, Sohn Ahrens, Eckhard Schimpf - wegen Formel Junior vorher Modena bes.
38	08.05.1960	<b>44. Targa Florio (SWM)</b>	Dino 246 S	0784S	194		<b>2</b>	mit Hill / Besitzer: Ferrari
38A	20.05.1960	Scuderia Colonia Fahrerlehrgang Nürburgring						
39	22.05.1960	1000 Km Nürburgring (SWM)	250 TRI/60	0782TR	1		DNF	Ausfall / mit Hill / Besitzer: Ferrari
40	22.05.1960	<b>1000 Km Nürburgring (SWM)</b>	250 TR59/60	0770TR	2		<b>3 / 2. i. d. Klasse</b>	Fahrzeugwechsel, mit Mairesse, Allison und Hill / Besitzer: Ferrari
41	29.05.1960	<b>GP von Monaco (F1)</b>	Dino 246 F1	0011	38		8	Ausfall Klupplung 61.Runde
41A	05.06.1960	<b>GP der Niederlande in Zandvoort (F1)</b>	Dino 246 MP	0008	3T			nur Training
42	06.06.1960	<b>GP der Niederlande in Zandvoort (F1)</b>	Dino 246 F1	0004	2		5	wahrscheinlich #0003 mit 222 cm Chassis
43	19.06.1960	<b>GP von Belgien in Spa (F1)</b>	Dino 246 F1	0004	26		DNF	Ausfall Antrieb 22. Runde
44	25./26.06.1960	24 Std. von Le Mans (SWM)	250 TR59/60	0770TR	9		DNF	Ausfall / mit Hill / Besitzer: Ferrari
45	03.07.1960	<b>GP von Frankreich in Reims (F1)</b>	Dino 246 F1	0004	4		11	Ausfall Antrieb 30. Runde
46	10.07.1960	<b>Trento-Bondone (Bergrennen)</b>	250 GT Berlinetta SWB Comp.	1875GT	302		<b>2 IC</b>	Besitzer: Scuderia Serenissima / akt. Besitzer: René Maspoli Corseaux CH
47	16.07.1960	<b>GP von England in Silverstone (F1)</b>	Dino 246 F1	0005	11		6	
48	24.07.1960	<b>GP der Solitude</b>	Dino 156 P F2	0008	7		<b>1. i. d. Klasse</b>	Mittelmotortersion Monaco/Ginther - Umbau für F2
49	14.08.1960	<b>GP von Portugal in Porto (F1)</b>	Dino 246 F1	0005	28		4	
50	04.09.1960	<b>GP von Italien in Monza (F1)</b>	Dino 156 P F2	0008	22		<b>5 / 1. i. d. Klasse F2</b>	Kennzeichen: PR.MO.53 / letzter Sieg eines Frontmotorfahrzeuges
50A	22.09.1960	Fahrerlehrgang Nürburgring						
51	02.10.1960	<b>GP von Modena</b>	Dino 156 P F2	0008	24		<b>3</b>	
51A	10/1960	Modena Erledigungen	250 GTE 2+2	1287GT				Besitzer: Ferrari / Prototyp des 250 GTE
52	23.10.1960	<b>1000 Km Paris/Monthery</b>	250 GT SWB	2129GT	8		<b>2</b>	mit Mairesse / Besitzer: Mairesse / MO-59763 / akt. Besitzer: Adrian Beecroft London „SSL 899“
52A	26.10.1960	Modena Test	Dino 246-256 F1	0007 / 0788F				Besitzer: Pat Hoare, NZ / mit 250 TR - 12 Zylinder Motor / 0007 = letzter F1-Sieg mit Frontmotor
54	04.12.1960	Nassau Trophy	250 GT Cal. Spider LWB	1699GT	21		14 / 7 i. d. Klasse	Besitzer: Robert Publiker <span> </span> ? / akt. Besitzer: J&M, LLC, WA, USA Mark Ketcham & Roberts

### 1960: Ferrari - 1. Platz in der Sportwagen-WM (SWM)

### 1960: Trips - 7. Platz in der F1-Fahrerwertung

### 1960: Ferrari - 3. Platz in der F1-Konstr.-WM

### 13.01.1960: Gründung Scuderia Colonia

54A	12.?-15.02.1961	Modena Test Prototyp	Dino 246 SP „high fin“	0790				unverletzt Unfall / Brems Scheibe gebrochen / Seite 113
54B	11./12.03.1961	Scuderia Colonia Fahrerlehrgang Nürburgring	250 GT SWB Berlinetta	1917GT				Besitzer: Helmut Felder / MO 58455 / mit Ernst van Hussen auf der Südschleife
54C	14.03.1961	Modena Test	Dino 156 F1 2x *65					siehe auch Buch Ferrari 156 Sharknose Seite 38
55	25.03.1961	12 Std. von Sebring (SWM)	Dino 246 SP	0790	27		DNF	Ausfall / mit Ginther / Besitzer: Ferrari
56	25.03.1961	<b>12 Std. von Sebring (SWM)</b>	250 TR(D)60/61	0780TR	15		<b>2</b>	mit Baghetti, Mairesse und Ginther
57	05.04.1961	Zulassung Privatfahrzeug 64497-MO	250 GT P. F. Cabriolet Serie II	2361GT				Farben: außen: verde pimlico Max Meyer-12040 / innen: Leder Comolly „rosso-3171“/akt. Besitzer: Volker Nast Hamburg/ HH-FF 250
57A	08./09.04.1961	<b>Le Mans Trials</b>	250 TRI/61	0794TR	6		<b>2</b>	mit Hill und Mairesse oder Ginther
57B	08./09.04.1961	<b>Le Mans Trials</b>	Dino 246 SP	0790	22		<b>1</b>	mit Hill und Mairesse / Prova MO-36
57C	20.04.1961	Intern. Sportfahrerlehrgang Nürburgring	250 GT P. F. Cabriolet Serie II	2361GT				mit Bernd Rosemeier
58	30.04.1961	<b>45. Targa Florio (SWM)</b>	Dino 246 SP	0790	162		<b>1</b>	mit Gendebien / Besitzer: Ferrari / PROVA MO 49 / Kennz.: 05437 L4
59	14.05.1961	<b>GP von Monaco (F1)</b>	Dino 156 F1	0002	40		4	Unfall 98. Runde / 60°-Motor / Ginther fährt 246 m. Heckmotor
60	22.05.1961	<b>GP der Niederlande in Zandvoort (F1)</b>	Dino 156 F1	0004	3		<b>1</b>	1.Sieg eines dt. Fahrers in der F1-Fahrer-WM / 31. F1-Sieg von Ferrari
61	28.05.1961	1000 Km Nürburgring (SWM)	Dino 246 SP	0796TR	3		DNF	Ausfall / mit Hill / Besitzer: Ferrari
62	28.05.1961	<b>1000 Km Nürburgring (SWM)</b>	Dino 246 SP	0790	4		<b>3</b>	Fahrzeugwechsel / mit Ginther und Gendebien / Besitzer: Ferrari
63	10./11.06.1961	24 Std. von Le Mans (SWM)	Dino 246 SP	0790	23		DNF	Ausfall nach 17 Std. mit leerem Tank / mit Ginther / Besitzer: Ferrari / Kennzeichen: PROVA MO 36
64	18.06.1961	<b>GP von Belgien in Spa (F1)</b>	Dino 156 F1	0004	2		<b>2</b>	
65	02.07.1961	<b>GP von Frankreich in Reims (F1)</b>	Dino 156 F1	0004	20		DNF	Ausfall Motor 18. Runde
66	15.07.1961	<b>GP von England in Aintree (F1)</b>	Dino 156 F1	0004	4		<b>1</b>	34. F1-Sieg von Ferrari
68	06.08.1961	<b>GP von Europa am Nürburgring (F1)</b>	Dino 156 F1	0004	3		<b>2</b>	
68A	29.08.1961	Monza Test F1	Dino 156 F1	0004	4			Helmvissier anders und keine Luftzufuhr auf der Nase des Dino
69	10.09.1961	<b>GP von Italien in Monza (F1)</b>	Dino 156 F1	0004	4		DNF	erste Pole-Pos. / tödlicher Unfall in der 2. Runde (Koll. mit Clark) / Westin Palace-Hotel Zimmer 322 Mailand

### 1961: Ferrari - 1. Platz in der Sportwagen-WM (SWM)

### 1961: Trips - 2. Platz in der F1-Fahrer-Wertung

### 1961: Ferrari - 1. Platz in der F1-Konstr.-WM

--	--	--	--	--	--	--	--	--

### Rennen mit Porsche und anderen Fabrikaten

Nr.	Datum	Rennen	Fahrzeug	Fahrg.-Nr.	Start-Nr.	Kennz.	Platzierung	Bemerkung
1	05.-07.03.1954	Bad Dürkheim Rallye Trifels 500 KM	Porsche 356 1300			BN792-453	Bronzeplakette	mit Rolf Clasen
2	4/4/54	Rund um Trifels 7. Pfälzische Zuverl. Fahrt	Porsche 356 1300	11347		BN792-453	Goldmedaille Gesamtsieg	mit <span> </span> ?
3	5/2/54	Mille Miglia (SWM)	Porsche 356 ????	11347	228	BN384-384	33 / 1. i. d. Klasse	mit Hampel / GT1,5 / Besitzer: Hampel
5	??.05.1954	Internationale Bäder-Rallye	Porsche 356 1600			BN792-453		
7	8/1/54	<b>17. GP von Deutschland AvD Nürburgring</b>	Porsche 356 1600	11347	85	BR792-453	<b>2 i. d. Klasse</b>	als Axel Linther
8	9/19/54	GP Rhein Avus AvD	Porsche 356 1600	11347	65	BR792-453	5 i. d. Klasse	als Axel Linther
9	10/3/54	ADAC Rheinlandfahrt Nürburgring	VW-Spezial	11347	53	??762-309	Bronzemedaille	

### Deutscher Meister Seriensport- und GT-Wagen bis 1600 ccm

10	30.04.-01.05.1955	<b>Mille Miglia (SWM)</b>	Porsche 356 1300	11347	238	BR792-453	<b>25 / 2 i. d. Klasse</b>	GT1,3
11	5/8/55	Hockenheim						